

EN

Warning! Adjust the saddle height to suit the rider. It is important to cover any coil springs under the saddle to prevent trapping of fingers if a child seat is fitted. As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components might react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches, or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component or complete bike has been reached and it should be replaced. For composite components, impact damage may be invisible to the user, the manufacturer shall explain the consequences of impact damage and that in the event of an impact; composite components should either be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced. Always wear a helmet No stunting or jumping

DE

Warnung! Stellen Sie die Sattelhöhe entsprechend dem Fahrer ein. Es ist wichtig, alle Schraubenfedern unter dem Sattel abzudecken, um ein Einklemmen der Finger zu verhindern, wenn ein Kindersitz angebracht ist. Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch das Fahrrad Verschleiß und hohen Belastungen. Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Materialermüdung reagieren. Wenn die Lebensdauer einer Komponente überschritten ist, kann sie plötzlich versagen und möglicherweise Verletzungen des Fahrers verursachen. Jegliche Form von Rissen, Kratzern oder Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils oder des gesamten Fahrrads erreicht ist und es ersetzt werden sollte. Bei Verbundbauteilen sind Stoßschäden für den Benutzer möglicherweise nicht sichtbar. Der Hersteller muss die Folgen von Stoßschäden erläutern und darauf hinweisen, dass Verbundbauteile im Falle eines Aufpralls entweder zur Überprüfung an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden sollten. Tragen Sie immer einen Helm. Keine Stunts oder Sprünge.

FR

Avertissement ! Réglez la hauteur de la selle en fonction du cycliste. Il est important de recouvrir les ressorts hélicoïdaux situés sous la selle afin d’éviter que les doigts ne se coincent si un siège enfant est installé. Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l’usure et à des contraintes élevées. Les différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l’usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie prévue d’un composant a été dépassée, celui-ci peut soudainement céder, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones soumises à de fortes contraintes indique que la durée de vie du composant ou du vélo complet est arrivée à son terme et qu’il doit être remplacé. Pour les composants composites, les dommages causés par un choc peuvent être invisibles pour l’utilisateur. Le fabricant doit expliquer les conséquences d’un choc et préciser qu’en cas de choc, les composants composites doivent être renvoyés au fabricant pour inspection ou détruits et remplacés. Portez toujours un casque Pas de figures acrobatiques ni de sauts

NL

Waarschuwing! Stel de zadelhoogte af op de fietser. Het is belangrijk om eventuele schroefveren onder het zadel af te dekken om te voorkomen dat vingers bekneld raken als er een kinderzitje is gemonteerd. Net als alle mechanische onderdelen is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of vermoeidheid door belasting. Als de ontwerplevensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling defect raken, wat mogelijk letsel bij de fietser kan veroorzaken. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverandering in gebieden die aan hoge belasting worden blootgesteld, duidt erop dat de levensduur van het onderdeel of de complete fiets is bereikt en dat deze moet worden vervangen. Bij composietonderdelen kan schade door stoten onzichtbaar zijn voor de gebruiker. De fabrikant moet de gevolgen van schade door stoten uitleggen en aangeven dat composietonderdelen in geval van een stoot moeten worden teruggestuurd naar de fabrikant voor inspectie of moeten worden vernietigd en vervangen. Draag altijd een helm. Geen stunts of sprongen.

ES

¡Advertencia! Ajuste la altura del sillín para que se adapte al ciclista. Es importante cubrir los muelles helicoidales situados debajo del sillín para evitar que los niños se pillen los dedos si se instala un asiento infantil. Al igual que todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sujeta a desgaste y a grandes esfuerzos. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o a la fatiga por esfuerzo. Si se ha superado la vida útil prevista de un componente, este puede fallar repentinamente y causar lesiones al ciclista. Cualquier tipo de grieta, arañazo o cambio de color en las zonas sometidas a grandes tensiones indica que el componente o la bicicleta completa han alcanzado el final de su vida útil y deben ser sustituidos. En el caso de los componentes compuestos, los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario, por lo que el fabricante deberá explicar las consecuencias de los daños por impacto y que, en caso de impacto, los componentes compuestos deben devolverse al fabricante para su inspección o destruirse y sustituirse. Lleve siempre casco. No haga acrobacias ni saltos.

IT

Attenzione! Regolare l’altezza della sella in base all’altezza del ciclista. È importante coprire le molle elicoidali sotto la sella per evitare che le dita rimangano intrappolate se è montato un seggiolino per bambini. Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire all’usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la durata di vita prevista di un componente è stata superata, esso potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni al ciclista. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colore nelle aree sottoposte a forte sollecitazione indica che la durata del componente o della bicicletta completa è stata raggiunta e che deve essere sostituito. Per i componenti compositi, i danni da impatto possono essere invisibili all’utente; il produttore deve spiegare le conseguenze dei danni da impatto e che, in caso di impatto, i componenti compositi devono essere restituiti al produttore per essere ispezionati o distrutti e sostituiti. Indossare sempre il casco. Non eseguire acrobazie o salti.

PL

Ostrzeżenie! Wyreguluj wysokość siodełka odpowiednio do wzrostu rowerzysty. Ważne jest, aby zakryć wszystkie sprężyny śrubowe pod siodełkiem, aby zapobiec przytrzaśnięciu palców w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego. Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, rower podlega zużyciu i dużym obciążeniom. Różne materiały i elementy mogą reagować na zużycie lub zmęczenie materiałowe w różny sposób. Jeśli żywotność elementu została przekroczona, może on nagle ulec awarii, powodując obrażenia rowerzysty. Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub zmiany koloru w obszarach poddanych dużym obciążeniom wskazują, że żywotność elementu lub całego roweru dobiegła końca i należy go wymienić. W przypadku elementów kompozytowych uszkodzenia spowodowane uderzeniem mogą być niewidoczne dla użytkownika, dlatego producent powinien wyjaśnić konsekwencje uszkodzeń spowodowanych uderzeniem oraz poinformować, że w przypadku uderzenia elementy kompozytowe należy zwrócić producentowi do kontroli lub zniszczyć i wymienić. Zawsze noś kask. Nie wykonuj akrobacji ani skoków.

CZ

Varování! Nastavte výšku sedla tak, aby vyhovovala jezdcí. Je důležité zakrýt všechny pružiny pod sedlem, aby se zabránilo zachycení prstů, pokud je namontována dětská sedáčka. Stejně jako všechny mechanické součásti je i jízdní kolo vystaveno opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na potřeбенí nebo únavu materiálu různými způsoby. Pokud byla překročena životnost součásti, může dojít k jejímu náhlému selhání, které může způsobit zranění jezdce. Jakékoli praskliny, škrábance nebo změny barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že životnost součásti nebo celého kola byla vyčerpána a je třeba ji vyměnit. U kompozitních součástí může být poškození nárazem pro uživatele neviditelné. Výrobce je povinen vysvětlit důsledky poškození

nárazem a v případě nárazu by kompozitní součásti měly být buď vráceny výrobcí k prohlídce, nebo zničeny a vyměněny. Vždy noste helmu. Nesnažte se o akrobatické kousky ani neskákejte.

DK

Advarsel! Juster sadelhøjden, så den passer til cyklisten. Det er vigtigt at dække eventuelle fjedre under sadlen for at forhindre, at fingrene kommer i klemme, hvis der er monteret et barnesæde. Som alle mekaniske komponenter er cyklen udsat for slitage og store belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slitage eller belastningsudmattelse. Hvis en komponents designlevetid er overskredet, kan den pludselig svigte og forårsage skader på cyklisten. Enhver form for revner, ridser eller farveændringer i områder, der er udsat for stor belastning, indikerer, at komponentens eller hele cykelens levetid er nået, og at den skal udskiftes. For kompositkomponenter kan stødskader være usynlige for brugeren. Producenten skal forklare konsekvenserne af stødskader og at kompositkomponenter i tilfælde af stød enten skal returneres til producenten til inspektion eller destrueres og udskiftes. Brug altid hjelm. Ingen stunts eller spring.

PT

Atenção! Ajuste a altura do selim de acordo com o ciclista. É importante cobrir todas as molas helicoidais sob o selim para evitar que os dedos fiquem presos se for instalada uma cadeira para crianças. Tal como todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita a desgaste e tensões elevadas. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga por tensão de maneiras diferentes. Se a vida útil de um componente tiver sido excedida, este pode falhar repentinamente, causando possíveis lesões ao ciclista. Qualquer forma de rachadura, arranhões ou mudança de cor em áreas altamente tensionadas indicam que a vida útil do componente ou da bicicleta completa foi atingida e que ele deve ser substituído. Para componentes compostos, os danos causados por impacto podem ser invisíveis para o utilizador. O fabricante deve explicar as consequências dos danos causados por impacto e que, em caso de impacto, os componentes compostos devem ser devolvidos ao fabricante para inspeção ou destruídos e substituídos. Use sempre capacete. Não faça acrobacias nem saltos.

HU

Figyelem! Állítsa be a nyereg magasságát a kerékpárhozoz. Fontos, hogy a nyereg alatt lévő rugókat lefedje, hogy gyermekülés felszerelése esetén ne szoruljon be az ujjá. Mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is kopásnak és nagy terhelésnek van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérő módon reagálhatnak a kopásra vagy a terhelés okozta fáradásra. Ha egy alkatrész tervezett élettartama lejárt, hirtelen meghibásodhat, ami sérüléseket okozhat a kerékpárosnak. Bármilyen repedés, karcolás vagy színváltozás a nagy terhelésnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrész vagy a teljes kerékpár élettartama lejárt, és ki kell cserélni. Kompozit alkatrészek esetében az ütközés okozta sérülések a felhasznált száámara láthatatlanok lehetnek, ezért a gyártónak ismertetnie kell az ütközés okozta sérülések következményeit, és hogy ütközés esetén a kompozit alkatrészeket vissza kell küldeni a gyártónak ellenőrzésre, vagy meg kell semmisíteni és ki kell cserélni. Mindig viseljen bukósisakot! Ne hajtson végre ugrásokat és trükköket!

NO

Advarsel! Juster sadelhøyden slik at den passer til syklisten. Det er viktig å dekke til eventuelle spiralfjærer under sadelen for å forhindre at fingrene kommer i klem hvis det er montert barnesete. Som alle mekaniske komponenter er sykkelens utsatt for slitasje og høy belastning. Ulike materialer og komponenter kan reagere på slitasje eller belastningsutmattelse på forskjellige måter. Hvis en komponents levetid er overskredet, kan den plutselig svikte og forårsake skader på syklisten. Enhver form for sprekker, riper eller fargeendringer i områder som utsettes for høy belastning, indikerer at levetidentilkomponentenellerhelesykkelenernådd,ogatdenbørbyttesut. Forkomposittkomponenter kan støtskader være usynlige for brukeren. Produzenten skal forklare konsekvensene av støtskader og at komposittkomponenter i tilfelle støt enten skal returneres til produsenten for inspeksjon eller destrueres og byttes ut. Bruk alltid hjelm. Ikke utfør stunts eller hopp.

RO

Atenție! Reglați înălțimea șei în funcție de înălțimea ciclistului. Este important să acoperiți orice arcuri elicoidale de sub șa pentru a preveni prinderea degetelor în cazul în care este montat un scaun pentru copii. Ca toate componentele mecanice, bicicleta este supusă uzurii și solicitări intense. Diferite materiale și componente pot reacționa în moduri diferite la uzură sau la oboseala materialului. Dacă durata de viață proiectată a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta brusc, provocând eventual leziuni ciclistului. Orice formă de fisură, zgârietură sau schimbare de culoare în zonele supuse unor solicitări mari indică faptul că durata de viață a componenteii sau a bicicletei complete a fost atinsă și că aceasta trebuie înlocuită. În cazul componentelor compozite, daunele cauzate de impact pot fi invizibile pentru utilizator, producătorul trebuie să explice consecințele daunelor cauzate de impact și faptul că, în cazul unui impact, componentele compozite trebuie returnate producătorului pentru inspecție sau distruse și înlocuite. Purtați întotdeauna cască. Nu faceți acrobații și nu săriți.

SE

Varning! Justera sadelns höjd så att den passar cyklisten. Det är viktigt att täcka över eventuella spiralfjädrar under sadeln för att förhindra att fingrarna fastnar om ett barnsäte är monterat. Liksom alla mekaniska komponenter utsätts cykeln för slitage och hög belastning. Olika material och komponenter kan reagera på slitage eller belastningsutmattning på olika sätt. Om en komponents livslängd har överskridits kan den plötsligt gå sönder och eventuellt orsaka skador på cyklisten. Alla former av sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för hög belastning indikerar att komponentens eller hela cykelns livslängd har nåtts och att den bör bytas ut. För kompositkomponenter kan skador från stötar vara osynliga för användaren. Tillverkaren ska förklara konsekvenserna av stötar och att kompositkomponenter vid stötar antingen ska returneras till tillverkaren för inspektion eller förstöras och bytas ut. Använd alltid hjälm. Inga stunts eller hopp.

BG

Внимание! Регулирайте височината на седалката според водача. Важно е да покриете всички спирални пружини под седалката, за да предотвратите заклещване на пръстите, ако е монтирано детско седалка. Както всички механични компоненти, велосипедът е подложен на износване и силни натоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират по различен начин на износването или умората от натоварването. Ако проектният живот на даден компонент е изтекъл, той може внезапно да се повреди, което може да доведе до наранявания на водача. Всяка форма на пукнатини, драскотини или промяна в цвета в зони, подложени на силно напрежение, показва, че експлоатационният живот на компонента или на целия велосипед е изтекъл и той трябва да бъде заменен. При композитни компоненти повредите от удари могат да бъдат невидими за потребителя, производителят трябва да обясни последствията от повредите от удари и че в случай на удар композитните компоненти трябва да бъдат върнати на производителя за проверка или унищожени и заменени. Винаги носете каска. Не правете каскади и скокове.

EE

Hoiatus! Reguleerige sadula kõrgus sõitjale sobivaks. Oluline on katta kõik sadula all olevad spiraalvõrud, et vältida sõrmede kinni jäämist, kui jalgrattale on paigaldatud lasteiste. Nagu kõik mehaanilised komponendid, on ka jalgratas kulumisele ja suurele koormusele avatud. Erinevad materjalid ja komponendid võivad kulumisele või koormusväsimusele reageerida erinevalt. Kui komponendi kavandatud kasutusiga on ületatud, võib see ootamatult rikki minna, põhjustades sõitjale vigastusi. Mis tahes vormis praod, kriimustused või värvimuutused suure koormuse all olevatel aladel näitavad, et komponendi või kogu jalgratta kasutusiga on lõppenud ja see tuleb asendada. Komposiitkomponentide puhul võib löögikahjustus olla kasutajale nähtamatu, tootja peab selgitama

löögikahjustuse tagajärgi ja seda, et löögi korral tuleb komposiitkomponendid tagastada tootjale kontrollimiseks või hävitada ja asendada. Kandke alati kiivrit. Ärge tehke trikke ega hüppake.

FI

Varoitus! Säädä satulan korkeus ajajan mukaan. On tärkeää peittää satulan alla olevat jouset, jotta sormet eivät jää puristuksiin, jos pyörään on asennettu lastenistuin. Kuten kaikki mekaaniset komponentit, myös polkupyörä altistuu kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymykseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä on ylittetty, se voi yhtäkkiä rikkoutua ja aiheuttaa ajajalle vammoja. Kaikki halkeamat, naarmut tai värimuutokset suuresti rasittuvilla alueilla osoittavat, että komponentin tai koko polkupyörän käyttöikä on päättynyt ja se on vaihdettava. Komposiittikomponenteissa iskuvauriot voivat olla käyttäjälle näkymättömiä. Valmistajan on selitettävä iskuvaurioiden seuraukset ja se, että iskun sattuessa komposiittikomponentit on joko palautettava valmistajalle tarkastusta varten tai hävitettävä ja vaihdettava. Käytä aina kypärää. Älä tee temppejuja tai hyppejä.

GR

Προειδοποίηση! Ρυθμίστε το ύψος της σέλας ανάλογα με τον αναβάτη. Είναι σημαντικό να καλύπτετε τα ελατήρια κάτω από τη σέλα για να αποτρέψετε το πιάσιμο των δακτύλων σε περίπτωση που έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα. Όπως όλα τα μηχανικά εξαρτήματα, το ποδήλατο υπόκειται σε φθορά και υιήληδες καταπονήσεις. Διαφορετικά υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδρούν με διαφορετικούς τρόπους στη φθορά ή την καταπόνηση. Εάν η σχεδιασμένη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος έχει ξεπεραστεί, μπορεί να παρουσιάσει ξαφνική βλάβη, προκαλώντας ενδεχομένως τραυματισμούς στον αναβάτη. Οποιαδήποτε μορφή ρωγμής, γρατσουνιάς ή αλλαγής χρώματος σε περιοχές που υπόκεινται σε υψηλές καταπονήσεις υποδηλώνει ότι η διάρκεια ζωής του εξαρτήματος ή του ποδηλάτου έχει εξαντληθεί και ότι πρέπει να αντικατασταθεί. Για τα σύνθετα εξαρτήματα, οι ζημιές από κρούση μπορεί να είναι αόρατες στον χρήστη. Ο κατασκευαστής πρέπει να εξηγήσει τις συνέπειες των ζημιών από κρούση και ότι, σε περίπτωση κρούσης, τα σύνθετα εξαρτήματα πρέπει είτε να επιστραφούν στον κατασκευαστή για έλεγχο είτε να καταστραφούν και να αντικατασταθούν. Φοράτε πάντα κράνος. Μην κάνετε ακροβατικά ή άλματα.

HR

Upozorenje! Podesite visinu sjedala prema vozaču. Važno je prekriti sve opruge ispod sjedala kako biste spriječili zarobljavanje prstiju ako je postavljeno dječje sjedalo. Kao i svi mehanički dijelovi, bicikl je podložan habanju i velikim naprezanjima. Različiti materijali i dijelovi mogu na različite načine reagirati na habanje ili zamor materijala. Ako je projektirani vijek trajanja dijela premašen, može doći do iznenadnog otkaza, što može uzrokovati ozljede vozača. Svaki oblik pukotine, ogrebotina ili promjene boje na područjima pod velikim opterećenjem ukazuje na to da je vijek trajanja komponente ili cijelog bicikla istekao i da ga treba zamijeniti. Kod kompozitnih komponenti, oštećenje uslijed udarca može biti nevidljivo korisniku; proizvođač mora objasniti posljedice oštećenja uslijed udarca te da se u slučaju udarca kompozitne komponente trebaju ili vratiti proizvođaču na pregled ili uništiti i zamijeniti. Uvijek nosite kacigu Bez akrobacija i skakanja

LV

Bīdīnājums! Noregulējiet sēdekļa augstumu atbilstoši braucējam. Ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, ir svarīgi nosegt visas atsperes zem sēdekļa, lai novērstu pirkstu iespiešanos. Tāpat kā visas mehāniskās detaļas, arī velosipēds ir pakļauts nodilumam un lielām slodzēm. Dažādi materiāli un detaļas var reaģēt uz nodilumu vai slodzes nogurumu dažādos veidos. Ja detaļas paredzētais kalpošanas laiks ir beidzies, tā var pēkšņi sabojāties, iespējams, traumējot braucēju. Jebkāda veida plaisas, skrāpējumi vai krāsas izmaiņas vietās, kas pakļautas lielām slodzēm, liecina, ka detaļas vai visa velosipēda kalpošanas laiks ir beidzies un tā ir jānomaina. Kompozītmateriālu detaļām trieciena radītie bojājumi var būt lietotājam neredzami, tāpēc ražotājam ir jāpaskaidro trieciena radīto bojājumu sekas un to, ka trieciena gadījumā kompozītmateriālu detaļas ir jānosūta atpakaļ ražotājam pārbaudei vai jāiznīcina un jānomaina. Vienmēr valkājiet ķiveri. Nelietojiet trikus un neleciet.

LT

Įspėjimas! Reguliukite balnelio aukštį pagal vairuotojo ūgį. Svarbu uždengti visas balnelio apačioje esančias spyruokles, kad vaiko sėdynė nesuspaustų pirštų. Kaip ir visos mechaninės dalys, dviratis yra veikiami nusidėvėjimo ir didelių apkrovų. Skirtingos medžiagos ir dalys gali skirtingai reaguoti į nusidėvėjimą ar apkrovų nuovargį. Jei dalies projektinis tarnavimo laikas yra pasibaigęs, ji gali staiga sugesti ir sužeisti vairuotoją. Bet kokios formos įtrūkimai, įbrėžimai ar spalvos pasikeitimai daigela įtampimo vietose rodo, kad komponento ar viso dviračio tarnavimo laikas baigėsi ir jį reikia pakeisti. Kompozicinių komponentų atveju smūgio žala gali būti nematoma vartotojui, todėl gamintojas turi paaiškinti smūgio žalos pasekmes ir tai, kad smūgio atveju kompoziciniai komponentai turi būti grąžinti gamintojui patikrinti arba sunaikinti ir pakeisti. Visada dėvėkite šalmą. Negalima atlikti triukų ar šokinėti.

SK

Upozornenie! Nastavte výšku sedadla tak, aby vyhovovala jazdcom. Je dôležité zakryť všetky vinuté pružiny pod sedadlom, aby sa zabránilo zachyteniu prstov, ak je namontovaná detská sedáčka. Rovnako ako všetky mechanické komponenty, aj bicykel je vystavený opotrebeniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebenie alebo únavu z namáhania rôznymi spôsobmi. Ak bola prekročená životnosť komponentu, môže náhle zlyhať, čo môže spôsobiť zranenia jazdca. Akékoľvek praskliny, škrabance alebo zmeny farby v oblastiach vystavených vysokému namáhaniu naznačujú, že životnosť komponentu alebo celého bicykla sa skončila a je potrebné ho vymeniť. V prípade kompozitných komponentov môže byť poškodenie nárazom pre používateľa neviditeľné. Výrobca je povinný vysvetliť dôsledky poškodenia nárazom a v prípade nárazu by kompozitné komponenty mali byť vrátené výrobcovi na kontrolu alebo zničené a vymenené. Vždy noste prilbu. Nesmiete robiť akrobatické kúsky ani skákať.

SL

Opozorilo! Višino sedeža prilagodite vozniku. Pomembno je, da pokrijete vse vzmeti pod sedežem, da se prepreči zatikanje prstov, če je nameščen otroški sedež. Kot vse mehanske komponente je tudi kolo izpostavljeno obrabi in visokim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na obrabo ali utrujenost zaradi obremenitev odzivajo na različne načine. Če je bila presegla življenjska doba komponente, lahko ta nenadoma odpove in povzroči poškodbe voznika. Vsaka oblika razpok, prask ali sprememba barve na območjih, ki so izpostavljena visokim obremenitvam, kaže, da je življenjska doba komponente ali celotnega kolesa iztekla in jo je treba zamenjati. Pri kompozitnih komponentah so poškodbe zaradi udarca lahko nevidne za uporabnika, zato mora proizvajalec pojasniti posledice poškodb zaradi udarca in da je v primeru udarca treba kompozitne komponente vrniti proizvajalcu v pregled ali uničiti in zamenjati. Vedno nosite čelado. Ne izvajajte akrobatskih trikov in ne skakajte.

IS

Viðvörun! Stillið hnakkahæðina að hæð reiðmannsins. Mikilvægt er að hylja allar spólufjáðrir undir hnakkum til að koma í veg fyrir að fingur klemmist ef barnastóll er festur. Eins og með alla vélræna íhluti er reiðhjólið fyrir áhrifum slits og mikilla áлага. Mismunandi efni og íhlutir geta bruggðist mismunandi við sliti eða álagsþreptu. Ef hönnunarlífl íhlutar er líðið getur hann bruggðist skyndilega, sem gæti valdið meiðslum á reiðmanninum. Öll form sprungna, rispur eða litabreytinga á svæðum sem verða fyrir miklu álagi benda til þess að endingartími hlutans eða hjólsins sé kominn að lokum og það ætti að skipta því út. Hjá samsettum hlutum getur árekstrarskaði verið ósýnilegur notandanum, framleiðandinn skal útskýra afleiðingar árekstrarskaða og að í tilfelli árekstrar skuli samsettir hlutir annaðhvort skilað til framleiðanda til skoðunar eða eyðilagðir og skipt út fyrir nýja. Alltaf skal nota hjálm Ekki framkvæma stunts eða stökk